Hinweise zur Einstellung eines Druckregelventils (z.B. MH-Art.-Nr. 53331)

1. Druckregelventil montieren und das Handrad möglichst weit rausdrehen (linksrum drehen)

2. Anlage einschalten.

3. Nur wenn die Anlage arbeitet (Motor läuft und Abzugshebel der HD-Pistole ist gezogen), kann das Druckregelventil korrekt eingestellt werden. Daher muss ein Helfer die HD-Pistole betätigen und den Hebel dauerhaft anziehen.

4. Nun das Handrad reindrehen (rechtsrum drehen), bis der gewünschte Arbeitsdruck erreicht ist.

Achtung: Das Handrad darf nur so lange reingedreht werden, wie auf dem Manometer steigender Druck angezeigt wird.

Beim Reindrehen muss die Manometernadel also sofort steigen!

Wenn die Manometernadel nicht weiter steigt, ist der Maximaldruck erreicht und das Handrad muss wieder mindestens eine viertel Umdrehung rausgedreht werden (linksrum).

Wenn die Manometernadel nicht mehr steigt, darf das Handrad KEINESFALLS weiter reineingedreht werden. Bei weiterem Reindrehen entstehen Schäden an Ventil und Pumpe, die bis zum Totalschaden führen können!

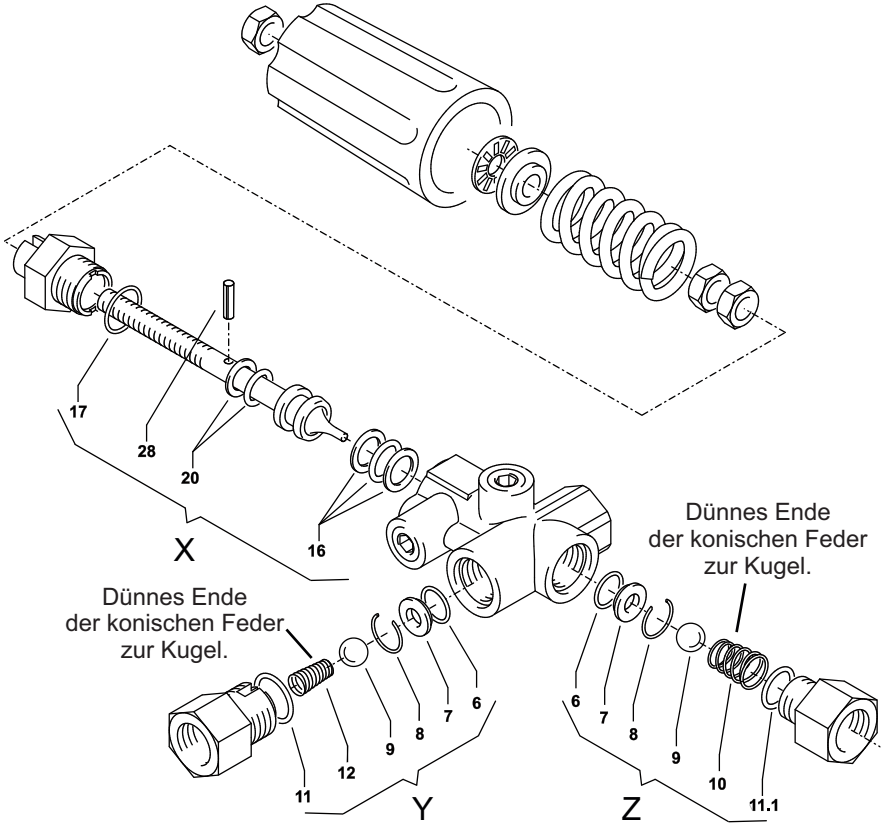
Manfred Hoffmann GmbH • Alte Ziegelei 3 • 51491 Overath
Tel.: 02204-987210 • eMail: info@hoffmann-carwash.de

Reparatursatz Kugelrückschlagventil ULH 250-K

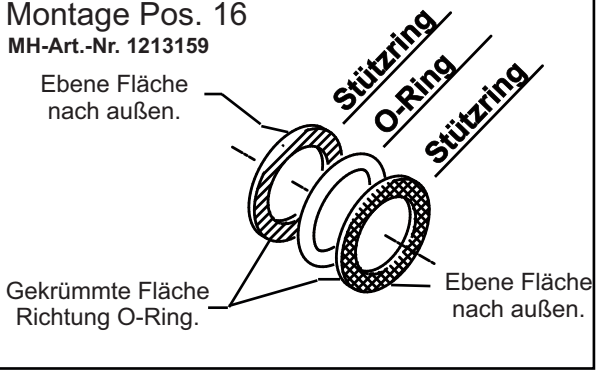
Kompletter Rep-Satz (X+Y+Z): MH-Art.-Nr. 12141291

Rep-Satz Steuerkolben (X): MH-Art.-Nr. 12141291X
bestehend aus je 1 x Pos. 16, Pos. 17, Pos. 20, Pos. 28

Manfred Hoffmann GmbH
Alte Ziegelei 3 • 51491 Overath
Tel.: (02204) 98721-0 • Fax: (02204) 98721-29
eMail: info@hoffmann-carwash.de
Web: www.hoffmann-carwash.de



Montage Pos. 16
MH-Art.-Nr. 1213159



Montage Pos. 20
MH-Art.-Nr. 1214123

